

CO₂ REDUCTIEPLAN
Januari - Juni
2025

TRANSPORTBEDRIJF GOUDRIAAN B.V.

OUDERKERK a/d IJSSEL

1. Inleiding

In dit document worden de scope 1 en 2 CO₂ reductiedoelstellingen van Goudriaan Transport B.V. transport gepresenteerd en de voortgang van de CO₂ reductie beoordeeld. Voorafgaand hieraan is de CO₂ footprint voor scope 1 en 2 opgesteld conform ISO 14064-1 en het GHG-protocol. Zie hiervoor Hoofdstuk 2 Doelstellingen incl. subdoelstellingen en maatregelen. In Hoofdstuk 3 worden de maatregelen verder uitgewerkt en gespecificeerd. Dit reductieplan is opgesteld in overleg met en met goedkeuring van het management. De voortgang in (sub)doelstellingen en maatregelen wordt ieder half jaar beoordeeld. Gezien de uitkomsten van de CO₂ Footprint Januari t/m Juni 2025 is er voortgang w.b. CO₂ reductiedoelstellingen.

Doelstellingen en sub doelstellingen***Scope 1 en 2 doelstellingen:***

Goudriaan Transport B.V. wil in 2025 ten opzichte van 2019 7% minder CO₂ uitstoten. Bovengenoemde doelstelling voor scope 1 wordt gerelateerd aan het aantal gereden kilometer om de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

Scope 1: Goudriaan Transport B.V. wil in 2025 ten opzichte van 2019 6% minder CO₂ uitstoten.

Scope 2: Goudriaan Transport B.V. wil in 2025 CO₂ ten opzichte van 2019 1% minder CO₂ uitstoten.

Hierbij wordt uitgegaan van dezelfde hoeveelheid werk per jaar (omzet, kilometers, draaiuren kraan en activiteitensoort) is uitgevoerd als in 2019.

Subdoelstellingen:

Scope 1: Goudriaan Transport B.V. reduceert de uitstoot van vrachtwagens met 6%.

Maatregelen:

- a. Het opzetten van verbruiksmanagement naar voertuig en Chauffeur.
- b. Het meten van de bandenspanning.
- c. Het uitvoeren van de opleiding zuinig rijden wat betreft het rijdend personeel, waarbij de boordcomputer uitgerust is met een rij assistent aan de hand waarvan een rijstijl analyse wordt uitgevoerd.
- d. Het vervangen van trekkers met Euro 5 motoren door trekkers met Euro 6 motoren. Later in de periode 2020 2025 het vervangen van trekkers door elektrische of waterstof motoren dan wel hybride oplossingen. Dit laatste ook wat betreft de kranen.
- e. Het inzetten van verbeterde meer duurzame brandstof w.o. HVO, biodiesel e.d.
- f. Samenwerking met collega-vervoerders.

Scope 2: Goudriaan Transport B.V. reduceert de uitstoot van gas en elektra met 1%.

Maatregelen:

- Aanschaffen van zonnepanelen.

3. Specificatie maatregelen

Scope 1:

- a. Het opzetten van verbruiksmanagement naar voertuig en Chauffeur.

Actieplan:

In 2019 is begonnen met het opzetten van een verbruiksmanagementsysteem naar voertuig en Chauffeur. Dit is in 2023 geautomatiseerd, definitief ingevoerd en wordt naar voertuig gemonitord.

Verantwoordelijke:

Kwaliteitscoördinator.

Middelen:

Rapportages verbruik.

Indicator:

Brandstofverbruik per voertuig.

- b. Het meten van de bandenspanning.

Actieplan:

In 2019 is begonnen tijdens het uitvoeren van de onderhoudsbeurten de bandenspanning te meten en te registreren. Is nu definitief ingevoerd en wordt gemonitord.

Verantwoordelijke:

Kwaliteitscoördinator i.s.m. de Monteur.

Middelen:

Rapportages werkplaats.

Indicator:

Brandstofverbruik per voertuig.

- c. Het uitvoeren van de opleiding zuinig rijden wat betreft het rijdend personeel, waarbij de boordcomputer uitgerust is met een rij assistent aan de hand waarvan een rijstijl analyse wordt uitgevoerd. Doelstelling is verbetering van het rijgedrag.

Actieplan:

In 2019 is begonnen met het instrueren van de Chauffeurs middels de cursus het Nieuwe Rijden. Rapportages van de rijstijl analyses worden besproken met de Chauffeurs. Wordt in 2024 2025 nog verder verfijnd en uitgewerkt.

Verantwoordelijke:

Kwaliteitscoördinator.

Middelen:

Training Chauffeurs en analyse rapportages.

Indicator:

Brandstofverbruik per voertuig.

- d. Het vervangen van trekkers met Euro 5 motoren door trekkers met Euro 6 motoren. Later in de periode 2020 2025 het vervangen van trekkers door elektrische of waterstof motoren dan wel hybride oplossingen. Dit laatste ook wat betreft de kranen.

Actieplan:

In 2024 zijn er twee trekkers met Euro 5 motoren vervangen door Euro 6 motoren. Het investeringsplan 2025 voorziet in een verdere vervanging en de aanschaf van een elektrische kraan. Verder zijn offertes aangevraagd voor twee elektrische trekkers. In 2025 is er uitsluitend sprake van Euro 6 motoren.

Verantwoordelijke:

Kwaliteitscoördinator.

Middelen:

Rapportages verbruik.

Indicator:

Brandstofverbruik per voertuig.

e. Het inzetten van verbeterde meer duurzame brandstof w.o. HVO, biodiesel e.d.

Actieplan:

Bij Goudriaan Transport B.V. wordt er veel waarde gehecht aan duurzaamheid en innovatie. Voortdurend wordt er onderzocht hoe nieuwe technologieën en brandstoffen kunnen bijdragen aan een groenere toekomst. Hoewel HVO-diesel en andere biodiesels vaak worden gepresenteerd als milieuvriendelijke alternatieven, is ervoor gekozen deze brandstoffen op dit moment niet te gebruiken.

Dit heeft verschillende redenen:

a.

Economische haalbaarheid:

De kosten van HVO-diesel zijn aanzienlijk hoger dan die van conventionele diesel. Dit heeft directe invloed op de transportkosten en daarmee op de klanten. Een verantwoorde bedrijfsvoering vraagt om een goede balans tussen duurzaamheid en betaalbaarheid.

b.

Technische beperkingen:

Hoewel HVO-diesel schoner verbrandt, is het niet altijd optimaal voor de motoren. Sommige motoren ondervinden problemen met smering en prestaties bij langdurig gebruik van deze brandstof. Dit kan leiden tot hogere onderhoudskosten en een kortere levensduur van de voertuigen.

c.

Werkelijke impact:

Hoewel HVO-diesel minder CO₂ uitstoot, is de productie ervan niet altijd zo duurzaam als wordt beweerd. De beschikbaarheid van écht duurzame grondstoffen is beperkt, en in sommige gevallen concurreert de productie met voedselvoorziening en natuurbehoud.

Goudriaan Transport B.V. blijft investeren in efficiëntere logistieke oplossingen, modernere voertuigen en toekomstbestendige technologieën die zowel duurzaam als economisch verantwoord zijn. Door slimme keuzes te maken, werkt Goudriaan Transport B.V. aan een schonere toekomst zonder concessies te doen aan betrouwbaarheid en betaalbaarheid. Mocht de technologie zich in de toekomst verder ontwikkelen, dan zal Goudriaan Transport B.V. e.e.a. uiteraard opnieuw evalueren of alternatieve brandstoffen wél een passende oplossing kunnen bieden.

Verantwoordelijke:

Kwaliteitscoördinator.

Middelen:

Onderzoek gegevens leverancier van brandstoffen e.a.

Indicator:

Brandstofverbruik per voertuig.

f. Samenwerking met collega-vervoerders.

Actieplan:

Hoewel samenwerking met collega-vervoerders in sommige gevallen voordelen kan bieden, heeft Goudriaan Transport B.V. ervoor gekozen om op dit moment geen samenwerkingen aan te gaan op dit gebied. Bij Goudriaan Transport B.V. worden de ontwikkelingen rondom elektrische vrachtwagens scherp in de gaten gehouden.

Dit heeft verschillende redenen:

a.

Verskillende operationele behoeften:

Elk transportbedrijf heeft zijn eigen specifieke logistieke processen, klanten en routes. Dit maakt het lastig om gezamenlijke laadinfrastructuur of voertuigen efficiënt te delen.

b.

Plan-technische complexiteit:

Samenwerking op het gebied van elektrische vrachtwagens vereist gedetailleerd operationeel overleg en afstemming op plan-technisch niveau. Dit brengt extra organisatorische uitdagingen met zich mee, terwijl flexibiliteit in de planning essentieel blijft.

c.

Strategische onafhankelijkheid:

Goudriaan Transport B.V. wil zelf de regie houden over de investeringen en technologische keuzes. Dit stelt Goudriaan Transport B.V. in staat om gefaseerd en op basis van onze eigen behoeften over te stappen op duurzame alternatieven.

d.

Infrastructurele beperkingen:

Opladen en onderhoud van elektrische vrachtwagens vraagt om specifieke voorzieningen. Een gezamenlijke laadinfrastructuur vereist grote investeringen en intensieve coördinatie, wat momenteel niet aansluit bij de bedrijfsstrategie.

Uiteraard blijft Goudriaan Transport B.V. openstaan voor innovaties en worden ontwikkelingen in de sector nauwlettend gevolgd. Mocht in de toekomst blijken dat samenwerking op dit vlak wél voordelen biedt, dan zal Goudriaan Transport B.V. dit opnieuw overwegen.

Verantwoordelijke:

Kwaliteitscoördinator i.s.m. de Planner.

Middelen:

Planning module TMS.

Indicator:

Planning module TMS. Hierbij speelt wel een rol dat er meest sprake is van project ladingen.

Scope 2:

a. Aanschaffen van zonnepanelen.

Actieplan

Bij Goudriaan Transport B.V. wordt duurzaamheid serieus genomen en is de optie van zonnepanelen de afgelopen jaren grondig onderzocht. Toch is er na drie jaar overweging besloten om hier voorlopig niet in te investeren. Dit heeft meerdere redenen:

a.

Financiële haalbaarheid:

De terugverdientijd van zonnepanelen is minder gunstig dan gehoopt. Door wisselende energieprijzen en onzekere subsidieregelingen is het financiële voordeel minder groot dan oorspronkelijk gedacht.

b.

Bedrijfsmatige flexibiliteit:

De energiebehoefte van Goudriaan Transport B.V. fluctueert en sluit niet altijd aan op de opgewekte zonne-energie. Zonder een grootschalige batterijopslag (die weer extra kosten met zich meebrengt) kan de opgewekte stroom niet optimaal benut worden.

Hoewel er op dit moment geen zonnepanelen geplaatst gaan worden, worden de ontwikkelingen nauwlettend gevolgd. Mocht de situatie veranderen en zonnepanelen wél een rendabele en technisch haalbare oplossing worden, dan zal e.e.a. opnieuw bekeken gaan worden.

Verantwoordelijke:

Kwaliteitscoördinator.

Middelen:

Zonnepanelen.

Indicator:

Verbruik kWh.